
02012650110010004



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1265**

1 Οκτωβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Ανάκληση απόφασης πολιτογράφησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Με τη Φ. 3804/22067/18.9.2001 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης & Αποκ/σης, ανακαλείται η Φ. 3804/4187/14.5.1993 απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 368/24.5.1993 και αφορούσε την πολιτογράφηση της ομογενούς αλλοδαπής ΦΥΤΟΠΟΥΛΟΥ Σβετλάνα του Δημητρίου, διότι γεννήθηκε από Έλληνα πατέρα και έχει την ελληνική ιθαγένεια από τη γέννησή της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1, παρ. 1 του Κ.Ε.Ι.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ

(2)

Ανάκληση απόφασης πολιτογράφησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Με τη Φ. 55538/16708/29.8.2001 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης & Αποκ/σης, ανακαλείται η Φ. 55538/1569/98 όμοια απόφαση που αφορούσε την πολιτογράφηση των αλλογενών αλλοδαπών ΣΑΜΠΑ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΜΟΣΑ του ΑΝΤΙΜΠ και ΣΑΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΟ - ΝΑΣΕΡ του ΑΝΤΙΜΠ και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 286/24.3.1998 (τεύχος Β') γιατί οι ανωτέρω έδωσαν τον όρκο του Έλληνα πολίτη στις 17.5.1999 ημερομηνία κατά την οποία είχε παρέλθει η προθεσμία του ενός έτους από την ημερομηνία δημοσίευσης της ως άνω Υπουργικής απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 1, του Κ.Ε.Ι., όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 1438/84.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ

Αριθ. Φ.250/31/572655 (3)

Προσωρινή Δωρεά υπό Τρόπον 776 Λυόμενων Οικίσκων στο Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:
α. Το Ν. 2292/1995 (ΦΕΚ Α35).
β. Το ΠΔ 69/1988 (ΦΕΚ Α28).
γ. Το άρθρο 55 του ΝΔ 721/1970 «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ενόπλων Δυνάμεων», αποφασίζουμε:

Την προσωρινή παραχώρηση - δωρεά υπό τρόπον 776 λυόμενων οικίσκων στην Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΥΑΣ) του ΥΠΕΧΩΔΕ. Μετά τη λήξη της χρήσης οι λυόμενοι οικίσκοι να επιστραφούν στα Γενικά Επιτελεία. Για την υπογραφή της σύμβασης δωρεάς υπό τρόπον εξουσιοδοτούνται ο Δκτης της 745 ΒΜΧ και ο προϊστάμενος της ΥΑΣ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουνίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΠ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	**ΚΩΝ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ**

Αριθ. 2/41514/0022 (4)

Καθορισμός αποζημίωσης υπαλλήλων του Δημοσίου, με Παράλληλη άσκηση διδακτικών καθηκόντων στη ΣΕΥΥΟ, για την επικαιροποίηση του Οδηγού Διαδικασιών Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 περ. α και του άρθρου 9 παρ.7 του Ν.2343/95 (ΦΕΚ 211/Α/11.11.95) «Αναδιοργάνωση Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
2. Την αριθμ. 751/1996 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

3. Το αριθμ. 9/3.5.2001 (αριθμ. απόφ.13) Πρακτικό του Δ.Σ. της ΣΕΥΥΟ.

4. Την αριθμ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Προϋπολογισμού της Σχολής Επιμόρφωσης Υπαλλήλων Υπουργείου Οικονομικών, η οποία θα αντιμετωπισθεί από το Π.Δ.Ε. Υπουργείου Οικονομικών (ΣΑΕ 051/2 έργο 9651509) ύψους 1.080.000 δρχ. για το οικονομικό έτος 2001 και ότι η δαπάνη θα καλυφθεί κατά 75% από το Ε.Π. ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε αποζημίωση για τους υπαλλήλους του Δημοσίου και εισηγητές της ΣΕΥΥΟ, με παράλληλη άσκηση διδακτικών καθηκόντων, για την επικαιροποίηση του Οδηγού Διαδικασιών Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων, ως κάτωθι:

1. ΧΑΤΖΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικών 180.000 δρχ.

2. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ Υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικών 180.000 δρχ.

3. ΧΟΥΖΟΥΡΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ Υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικών 180.000 δρχ.

4. ΜΑΝΤΕΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ Υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικών 180.000 δρχ.

5. ΚΟΣΜΑΔΑΚΗ ΜΑΡΙΑ Υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικών 180.000 δρχ.

6. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ Υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικών 180.000 δρχ.

Σύνολο δρχ. 1.080.000δρχ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

Αριθ. 2/54193/0022 (5)

Συμπλήρωση της 2/15084/0022/6.3.2001 απόφαση Υπουργού Οικονομικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.9 του άρθρου 24 του Ν.1884/90 (ΦΕΚ 81Α΄) «Διαρρυθμίσεις στην έμμισθη φορολογία και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις της παρ.7 και 38 του άρθρου 27 του Ν.2166/93 (ΦΕΚ 137 Α΄) «Κίνητρα ανάπτυξης επιχειρήσεων, διαρρυθμίσεις στην έμμεση και άμεση φορολογία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις της παρ.7 του άρθρου 13 του Ν.2470/97 (ΦΕΚ 40 Α΄) «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 849/78, όπως συμπληρώθηκε με το Άρθρο 8 του Ν.2129/93.

5. Την απόφαση του Υπουργού Οικονομικών με αριθμό 2037774/5654/0022/22.5.97 «Ενοποίηση Λογαριασμών».

6. Την αριθμ. 1039386/441/Α0006/2000 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

7. Τα αριθμ. 46/10.5.2001 και 48/7.6.2001 Πρακτικά της Επιτροπής Διαχείρισης του Ενιαίου Λογαριασμού «ΔΙ.Β.Ε.Ε.Τ.», με τα οποία ορίζεται Λογιστής της Επιτροπής Διαχείρισης του Ενιαίου Λογαριασμού «ΔΙΒΕΕΤ», ο υπάλληλος Αν. Ντούμας, και ο τρόπος αμοιβής του.

8. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται, δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αλλά σε βάρος του Ενιαίου Λογαριασμού ΔΙΒΕΕΤ, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε και τροποποιούμε την αριθμ. 2048622/7653/0022/2.7.97 απόφασή μας, όπως συμπληρώθηκε με τις αριθμ. 2051066/5423/0022/24.7.97, 2/21257/ 0022/16.2.2000 και 2/15084/0022/6.3.2001 όμοιες και ορίζουμε τον υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Δημοσιονομικού Αναστάσιο Ντούμα ως Λογιστή της Επιτροπής Διαχείρισης του Ενιαίου Λογαριασμού «ΔΙΒΕΕΤ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

Αριθ. 8307 (6)

Καθορισμός τιμής Εθνικού Λαχείου από 1.1.2002.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Α.Ν. 339/1936 «περί Κρατικών Λαχείων» (ΦΕΚ 512/Α/1936).

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2038/1939 (ΦΕΚ 454/Α/1939) «περί τροποποιήσεως διατάξεων των Κρατικών Λαχείων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 93 του Π.Δ. 284/1988, « Οργανισμός του Υπ. Οικονομικών» (ΦΕΚ 128 και 165/Α).

4. Την απόφασή μας 1053068/334/Α0013/13.6.97 «Κανονισμός Ίδρυσης και λειτουργίας Πρακτορείων Κρατικών Λαχείων» (ΦΕΚ 542/Β/1997) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την ομόφωνη εισήγηση της Επιτροπής Διοίκησης Κρατικών Λαχείων (Ε.Δ.Κ.Λ.), όπως αυτή διατυπώθηκε κατά τη συνεδρίαση της 18.9.2001.

6. Την αριθμ. 1043053/483/Α0006/9.5.2000 απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, καθώς και εξουσίας....... του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 622/Β/10.5.2000).

7. Το γεγονός ότι δεν δημιουργείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τη τιμή πώλησης του Εθνικού Λαχείου από την 189η έκδοση αυτού, έτους 2002 και κάθε μεταγενέστερη, σε 30 ΕΥΡΩ (10.222,50 δρχ.) για κάθε ακέραιο γραμμάτιο (10/10) και 3 ΕΥΡΩ (1.022,25 δρχ.) για κάθε δέκατο (1/10).

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2001

Με εντολή Υπουργού

Ο Γενικός Γραμματέας

ΧΑΡΗΣ ΑΛΑΜΑΝΟΣ

Αριθ. Τ/5535 (7)

Έγκριση της εκτέλεσης συμπληρωματικών έργων στη Μαρίνα Αλίμου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ΄ άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 2206/94.

2. Την υπ' αριθμ. 3731/11.10.99 απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης περί συγκρότησης της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 143/00 (ΦΕΚ 122/Α/13.4.00) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 142/12.6.01 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 123/Α/20.6.01).

6. Την υπ' αριθμ. Τ/4202/9.7.01 Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης «περί διορισμού Γενικού Γραμματέα Τουρισμού στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 196/Γ/2.7.01).

7. Το υπ' αριθμ. 3420/01/01/3437/9.5.01 διαβιβαστικό του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

8. Την υπ' αριθμ. 2399/12.6.-01 αίτηση της Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε.

9. Την υπ' αριθμ. 600144/27.2.79 (ΦΕΚ 218/12.4.79) Απόφαση περί επικυρώσεως εκθέσεως επιτροπής καθορισμού οριογραμμής αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού στην περιοχή του παραλιακού κέντρου «ΦΛΟΙΣΒΟΣ» μέχρι «ΔΕΛΤΑ» Παλαιού Φαλήρου Αττικής.

10. Την Κ.Υ.Α. 515316/22.4.81 «Γενικός Κανονισμός Μαρινών».

11. Το υπ' αριθμ. 542/638/01/15.6.01 έγγραφο Γ.Ε.Ν.

12. Το υπ' αριθμ. 3117.1/Μ.Φ/2/12/23.11.94 έγγραφο της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

13. Το υπ' αριθμ. 3117.1/φ.09/Υπ.571/9.7.01 έγγραφο του Γραφείου Ελέγχου Έργων του Υ.Ε.Ν. με το οποίο διαβιβάζεται το υπ' αριθμ. 3420/08/01/20.6.01 έγγραφο της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

14. Το υπ' αριθμ. 2806/24.7.01 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

15. Το υπ' αριθμ. 4409/5.9.01 έγγραφο της «Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε.».

16. Το υπ' αριθμ. 156/19.6.01 Πρακτικό Διυπουργικής Επιτροπής άρθρου 30 Ν. 2160/93.

17. Το γεγονός ότι:

α) Η ζήτηση θέσεων ελλιμενισμού και, ειδικότερα, θέσεων ελλιμενισμού μεγάλων τουριστικών σκαφών (mega yachts) στη Ζώνη Ναυσιπλοΐας Σαρωνικού αυξάνεται σταθερά τα τελευταία χρόνια, αναμένεται δε μεγαλύτερη αύξηση τα προσεχή χρόνια λόγω της προβολής της χώρας ως τουριστικού προορισμού μέσω της Ολυμπιάδας του 2004.

β) Στους Τουριστικούς Λιμένες (Μαρίνες) που υφίστανται και λειτουργούν στην ως άνω Ζώνη Ναυσιπλοΐας Σαρωνικού, μεταξύ των οποίων και ο Τουριστικός Λιμένας Φλοίσβου, διατίθενται συνολικά 2.990 θέσεις ελλιμενισμού, κυρίως για σκάφη < 40 μ.

γ) Ο Τουριστικός Λιμένας Φλοίσβου που κατασκευάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του 1980 και έχει δυνατότητα ελλιμενισμού 131 σκαφών μήκους μέχρι 50 μ., εκ των οποίων οι 20 προορίζονται για σκάφη μήκους άνω των 40 μ., υφίστατο και λειτουργούσε πριν την έναρξη ισχύος του Ν. 2160/93.

δ) Ο ως άνω Τουριστικός Λιμένας διαθέτει μεγάλα βάθη στα κρηπιδώματα και θαλάσσιο χώρο που επιτρέπει τον ελιγμό μεγάλων σκαφών, ευνοώντας την υποδοχή θαλαμηγών.

ε) Ο προσήνεμος μώλος του Τουριστικού Λιμένα Φλοίσβου, ως έχει σήμερα, παρέχει δυνατότητα πλαγιοδέτησης τριών ή τεσσάρων μεγάλων σκαφών.

στ) Με τα προτεινόμενα συμπληρωματικά έργα επιδιώκεται η αξιοποίηση των υπαρχουσών εγκαταστάσεων ώστε στο τμήμα του προσήνεμου μώλου, μήκους (274,25 + 316,20 =) 590,45 μέτρων, να δημιουργηθούν 56 νέες θέσεις ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών μήκους 15 ως 76 μέτρων, από τις οποίες οι 27 θέσεις προορίζονται για σκάφη άνω των 40 μ. μήκους.

17. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε, σύμφωνα με το άρθρο 29, παρ. 6 του Ν. 2160/93, την εκτέλεση συμπληρωματικών έργων στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου και συγκεκριμένα την προσθήκη στον Τουριστικό Λιμένα Φλοίσβου κατάλληλων αγκυροβολίων τριών υποβοηθητικών ναυδέτων καθώς και αλυσίδων πρόσδεσης των πρυμναίων κάβων. Οι προσθήκες αυτές θα εξασφαλίσουν 56 νέες θέσεις ελλιμενισμού στον βραχίονα «Π», για πρυμνοδέτηση τουριστικών σκαφών μήκους 15 έως και 76 μ., σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΚΑΦΩΝ (m)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ
15	4
20	9
25	4
30	4
35	8
40-46	15
50-52	7
62	2
70	2
76	1
ΣΥΝΟΛΟ	56

Ειδικότερα, όπως φαίνεται στο υποβληθέν σχέδιο οριζοντιογραφίας και τη σχετική τεχνική περιγραφή, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας, εγκρίνεται η τοποθέτηση 43 τεχνητών ογκολίθων σκυροδέματος εξασφάλισης του αγκυροβολίου σκαφών, τριών διαφορετικών τύπων, ανάλογα με το μέγεθος σκαφών που θα εξυπηρετούν, συνδεδεμένων μεταξύ τους με αλυσίδα «μάνα» διαμέτρου ανάλογης με τον τύπο των ογκολίθων. Για διασφάλιση της απρόσκοπτης πρυμνοδέτησης των σκαφών, θα στερεωθεί πρόσθετη αλυσίδα πρυμναίου κάβου κατά μήκος του προσήνεμου μώλου από τις υφιστάμενες δέστρες. Οι αλυσίδες πρόσδεσης πλοίων προσδένονται από τη μία άκρη στην αλυσίδα «μάνα» και από την άλλη άκρη μέσω ανακαλούμενων βυθιζόμενων σχοινιών δένονται στην προαναφερθείσα αλυσίδα πρυμναίου κάβου, δύο ανά θέση σκάφους. Συνολικά θα τοποθετηθούν 112 αλυσίδες πρόσδεσης, με ευθύνη και δαπάνη του κάθε ιδιοκτήτη σκάφους. Για λόγους υποβοηθητικούς, ιδιαίτερα για τις περιπτώσεις πνοής ισχυρών ανέμων κατά τους χειρισμούς για την πρυμνοδέτηση μεγάλων σκαφών, καθώς και για περιπτώσεις ανάγκης, τοποθετούνται τρεις σημαντήρες, οι οποίοι αγκυρώνονται με τη βοήθεια αλυσίδας, σε ογκολίθους στερέωσης του βαρύτερου τύπου.

Στον βραχίονα «Π» θα εγκατασταθούν, για εξυπηρέτηση της λειτουργίας των εσωτερικών εγκαταστάσεων των σκαφών και της οδού προσπέλασης, τα παρακάτω δίκτυα:

- Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις ισχυρών ρευμάτων (ρευματοδότηση σκαφών και εξωτερικός φωτισμός προσήνεμου μώλου/οδού προσπέλασης).
- Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις ασθενών ρευμάτων (τηλεφωνική εγκατάσταση, CCTV).
- Υδραυλικές εγκαταστάσεις (υδροληψία σκαφών).
- Εγκαταστάσεις πυρασφάλειας.

Επίσης τίθενται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Να εγκριθεί το δίκτυο πυρόσβεσης από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Να προβλεφθεί τρόπος αποκομιδής και διαχείρισης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων.
- Να εξασφαλίζεται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα η συγκέντρωση και αποκομιδή των σκουπιδιών και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.
- Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.
- Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένα, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης (Ν. 743/77, ΦΕΚ 319Α)
- Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός του χώρου και να εξασφαλίζεται η οδική προσπέλαση στον Τουριστικό Λιμένα.
- Να εφοδιαστεί ο φορέας διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα, πριν από την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια

από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων.

- Να επιτηρούνται τα έργα από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και να ενημερώνονται κατάλληλα τα εισερχόμενα - εξερχόμενα από τη Μαρίνα σκάφη σχετικά με την εκτέλεση των έργων

- Να προβλεφθεί θέση πρόσδεσης σκάφους λιμενικού σώματος.

- Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

- Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

- Μετά την εγκατάσταση του προβλήτα να ενημερωθεί άμεσα η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ακριβή θέση εγκατάστασής του και τον ακριβή χρόνο παραμονής του στη θάλασσα, προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντίστοιχων ΧΕΕ και των λοιπών ναυτιλιακών εκδόσεων

- Να προσκομισθεί γνωμάτευση του Γενικού Χημείου του Κράτους ή άλλου αντίστοιχου φορέα για την μη τοξικότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών

- Μετά την εγκατάσταση του πλωτού προβλήτα και εντός ενός μηνός να προσκομισθεί πιστοποιητικό αναγνωρισμένου Νηογνώμονα που θα αναφέρεται στην ασφαλή αγκυροβολία, πλευστότητα και μη τοξικότητα των υλικών κατασκευής της πλωτής προβλήτας.

- Παράλληλα με την πόντιση των ρεμέτζων να προγραμματισθεί, όπως αναφέρεται στο υπ' αριθμ. 3420/08/01/20-6-01 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, η πλαγιοδέτηση των περιηγητικών ημερόπλοιων που ελλιμενίζονται στην περιοχή σε άλλο κατάλληλο χώρο της Μαρίνας, με μέριμνα της Ε.Τ.Α. Α.Ε.

- Η ΕΥΠΕ να εκφέρει γνώμη σχετικά με την αναγκαιότητα ή μη της εκπόνησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

2. Οι αποδέκτες της παρούσας, παρακαλούνται να μεριμνήσουν για τα θέματα αρμοδιότητάς τους.

3. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΑΡΙΝΑ ΦΛΟΙΣΒΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55 %

